



BOLETIM 2013

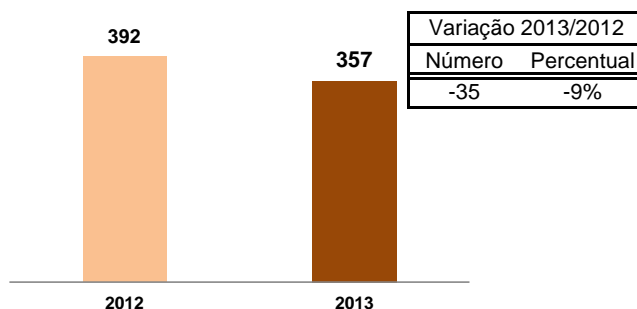
No ano de 2013, houve redução de 9% dos acidentes com morte (-35 acidentes) e também de 9% no número de vítimas mortas (-36 vítimas), comparado com o ano de 2012. Em relação aos acidentes envolvendo moto, houve 5 acidentes a menos (-4%) comparado ao ano de 2012. Já o número de acidentes envolvendo bicicletas diminuiu 16% (-5 acidentes).

A natureza mais frequente em 2013 foi a colisão, 41,2%, seguida pelo atropelamento de pedestre, 31,9%. O número de atropelamentos de pedestre sofreu redução em relação ao ano anterior: -5%; consequentemente, o número de pedestres mortos também reduziu: registrou variação de -2,4%.

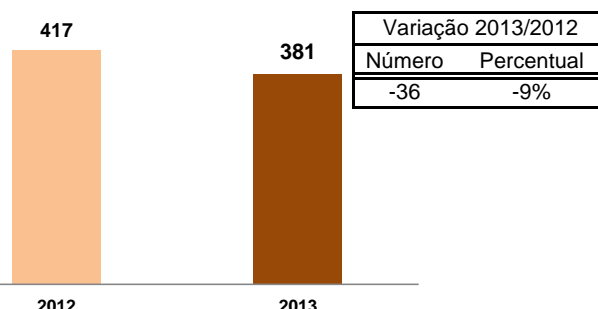
A predominância dos acidentes com morte, de janeiro a dezembro de 2013, foi no domingo: 21,3%; no período da noite (das 18h às 23h59): 35,6%; e nas rodovias distritais: 41%. Diferente do comportamento apresentado nos últimos anos, as rodovias federais (BRs) apresentaram expressiva redução em 2013, de 40,9%, em relação a 2012. As rodovias distritais apresentaram leve redução, de 1%, e as vias urbanas sofreram aumento de 4%.

O índice de mortos por 10 mil veículos no ano de 2013 foi de 2,55, o menor valor já observado no Distrito Federal, dentro do limite recomendado pela ONU para países em desenvolvimento: 3,0.

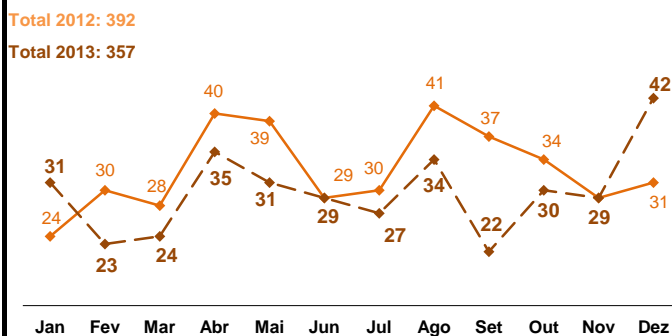
1 - ACIDENTES com morte
Distrito Federal, 2012 - 2013



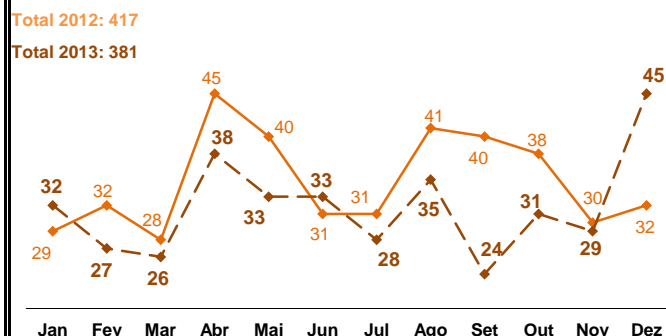
2 - VÍTIMAS MORTAS
Distrito Federal, 2012 - 2013



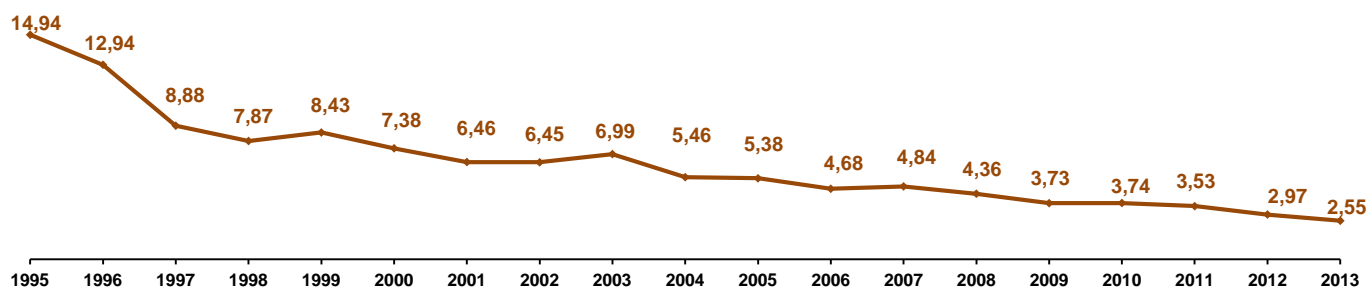
3 - ACIDENTES com morte, por mês
Distrito Federal, 2012 - 2013



4 - VÍTIMAS MORTAS, por mês
Distrito Federal, 2012 - 2013



5 - Índice de mortos por 10 mil veículos/ano
Distrito Federal, 1995 - 2013



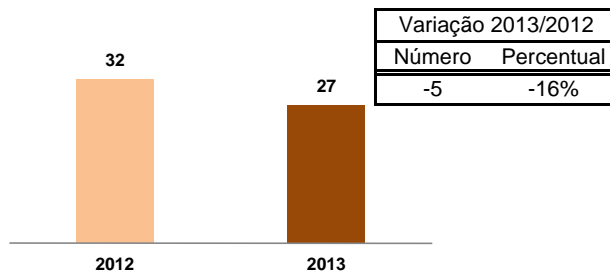
NOTA: As informações são coletadas no IML e somente serão consolidadas após o cruzamento com os dados do Sistema Millenium e da Secretaria de Saúde. Existem, também, os casos das ocorrências em apuração que poderão ser incluídas posteriormente.

(1) Serão incluídos os acidentes fatais com óbito até 30 dias após a data do fato.

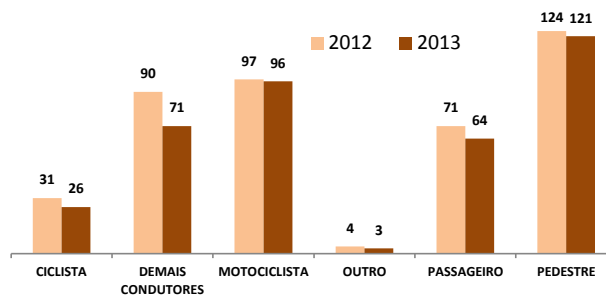


BOLETIM 2013

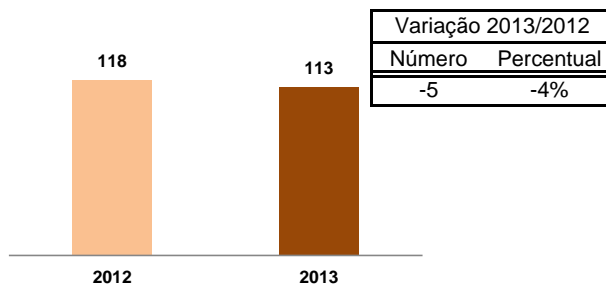
6 - ACIDENTES com morte envolvendo bicicleta,
Distrito Federal, 2012 - 2013



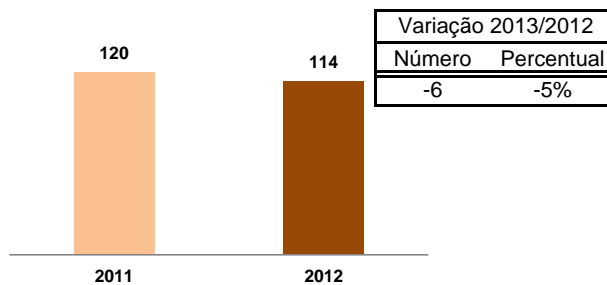
7 - VITIMAS MORTAS, por tipo de envolvimento,
Distrito Federal, 2012 - 2013



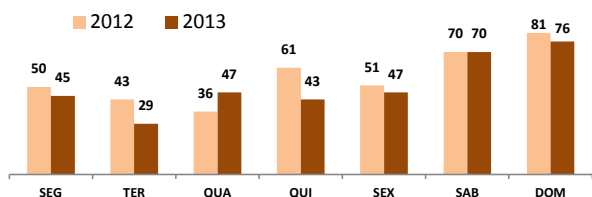
8 - ACIDENTES com morte envolvendo moto,
Distrito Federal, 2012 - 2013



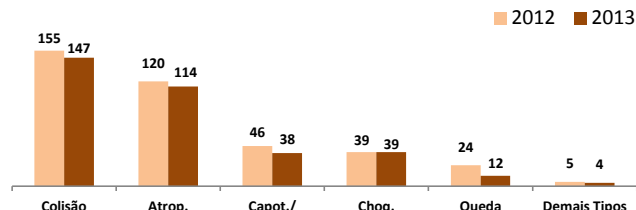
9 - ATROPELAMENTOS com morte,
Distrito Federal, 2012 - 2013



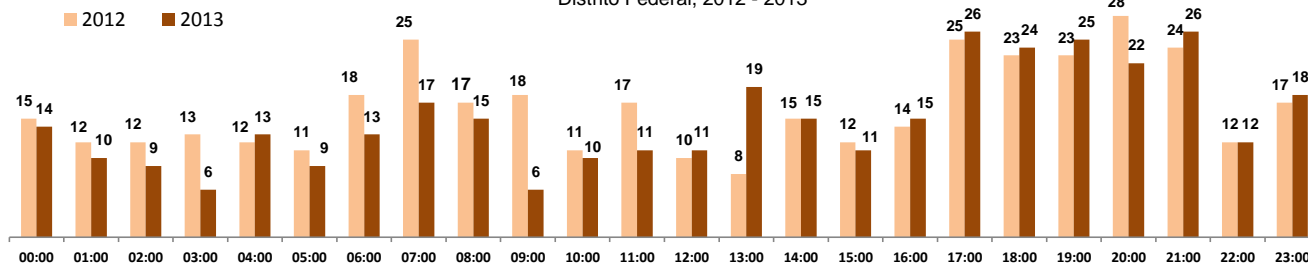
10 - ACIDENTES com morte, por dia da semana,
Distrito Federal, 2012 - 2013



11 - ACIDENTES com morte, por natureza,
Distrito Federal, 2012 - 2013



12 - ACIDENTES com morte, por hor^{ari}o,
Distrito Federal, 2012 - 2013



13 - ACIDENTES com morte, por tipo de via,
Distrito Federal, 2012 - 2013

Varia ^o 2013/2012	N ^u mero	Percentual
Vias Urbanas	5	4%
DFs	-2	-1%
BRs	-38	-41%

